

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Liebe Leserinnen und Leser, guten Morgen!

Übertriebene Hysterie oder notwendige Vorsicht? Da scheiden sich die Geister, wenn es um das Corona-Virus geht. Und kein Veranstalter macht es sich leicht, wenn er eine lang geplante Messe absagt. Seit gestern wissen wir, auch die Techno-Classica in Essen wird nicht wie geplant stattfinden. Auf Juni ist sie verschoben. Wir hatten uns auf die Messe gefreut. Aber wenn Zweifel bestehen, die Sicherheit der Gäste könne nicht gewährleistet werden, dann geht Vorsorge vor. Da lobe ich mir doch unsere Ausfahrten zu besonderen Zielen, bei denen wir durchweg in Kleingruppen mit sechs Klassikern zu ungewöhnlichen Orten unterwegs sind: Mallorca, Monaco, Schweizer Pässe. Ob noch Plätze frei sind, erfahren Sie bei Kerstin, unserer Eventmanagerin. Apropos Event: Auch der Genfer Autosalon wurde abgesagt, die Autopremieren fanden online statt. Verloren geht das analoge Bestaunen, Anfassen, Ausprobieren. Nur online wird gewiss keine Oldtimerbegeisterung zu leben sein. Und deshalb sind wir gespannt, wie das neue Konzept der IAA in Zukunft in München aussehen wird. Die ganze Stadt soll als Mobilitätskonzept einbezogen werden - und wir gehen fest davon aus, die alten Klassiker haben darin auch ihren Platz. Einen schönen Sonntag, Ihr Ralph Grieser

Buchlesung mit Titus im DEPOT3 am 19. Mai

Skateboard-Pionier, Unternehmer, Rennfahrer, Jugendlobbyist, Uni-Dozent: Die Vielfalt der Aktivitäten unseres Freundes und Autonarren Titus Dittmann ist groß.

Wir freuen uns sehr, Titus am 19. Mai bei uns zur Lesung aus seinem neuen Buch zu begrüßen. Mit verschiedenen Initiativen setzt sich Titus dafür ein, dass wir unseren Kindern wieder mehr Freiräume im Alltag zugestehen. Auf ebenso provokante wie warmherzige Weise schildert er seine Erfahrungen in der Arbeit mit Jugendlichen und zeigt, wie wichtig das selbstbestimmte Lernen in jungen Jahren für die Entwicklung der Persönlichkeit ist. Melden Sie sich gerne [hier](#) für einen kurzweiligen und spannenden Abend an. Start ist um 19 Uhr.



Mercedes-Benz Pagode schlummerte über 30 Jahre im Neckar

Mehr als 30 Jahre moderte dieser ursprünglich weiß lackierte Mercedes-Benz 230 SL im Neckar nahe des Cannstatter Ruderclubs. Das Wrack wurde zufällig bei Säuberungsarbeiten entdeckt und von der Stuttgarter Wasserschutzpolizei geborgen. Die Pagode wurde nach der Bergung erst einmal zu einem Schrotthändler gebracht, wo sie aber nicht lange stand. Ganz schnell wurden Freunde des SL-Clubs auf die Pagode aufmerksam, die sich zur Aufgabe machten, die Pagode als Ausstellungsstück aufzubereiten und unter anderem die über 2 Tonnen Schlamm, Steine, Muschel und weiteres zu entfernen. Das enorme Gewicht gestaltete die Bergung sehr aufwändig, das Wrack drohte auseinanderzubrechen. Bei der Bergung riss ein Stahlseil, wodurch die Pagode rückwärts wieder auf den Grund stieß. Daher auch die Beschädigung am Heck. Das Protokoll der Aufbereitung gibt folgendes wider:

- Alle Hohlräume mit Schlamm gefüllt, Karosseriebelche von vielen Muscheln überzogen, die auch Gefallen an der Pagode fanden.
- Radschlüssel, Bremskeil und Wagenheber steckten immer noch in ihren Halterungen.
- Die MB-TEX Polsterung hatte sich vollkommen aufgelöst, die Gummiharpolsterung war noch erstaunlich gut.
- Im Beifahrerfußraum lag eine Sonnenbrille, die wahrscheinlich aus dem vollkommen verrosteten Handschuhfach fiel.
- Tankdeckel und Auspuffblende sahen nach der Politur nahezu neuwertig aus. Nahezu alle Chromteile präsentierten sich restaurierungsfähig.
- Der zweite Gang war eingelegt, die Handbremse nicht angezogen.



Wir meinen: Es ist ein Stück Zeitgeschichte, die hier erhalten worden ist.

Termine | Tweets | Wetter

12. - 15. März: 16. Rallye Isla Mallorca

Wer von Ihnen am zweiten Wochenende im März auf Mallorca sein sollte, schaut gerne in Portals Nous zur Rallye Isla Mallorca vorbei. DEPOT3 ist wieder mit am Start. Gerne vorab ein [Mail](#).

25. - 29. März Techno Classica in Essen

... ist leider aufgrund des Corona-Virus erst einmal abgesagt. Es soll ein neuer Termin Ende Juni gefunden werden. Wir sind sehr gespannt.

8. April: 1. DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Von April bis Oktober bieten wir jeden 2. Mittwoch im Monat, jeweils mit Start um 18 Uhr Espresso-Ausfahrten an: Zügig zu „konsumieren“, freudvoll, nachhaltig in den Erinnerungen. Anmeldungen gerne [hier](#).

26. April: DEPOT3 Frühlingsausfahrt

Bereits zum 4. mal findet unsere traditionelle Frühlingsausfahrt statt. Auch in diesem Jahr haben wir uns wieder ein besonderes Ziel ausgesucht. Melden Sie sich gerne [hier](#) an.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr
Samstags nach Vereinbarung

Wetter-Ausblick 8.3. - 14.3.

In der kommenden Woche wechseln sich Sonne und Regen ab bei Temperaturen tagsüber zwischen 5° und 14°C. Am Wochenende besser.

Ein historischer Renner: Formel Ford von 1973 ‚ready to race‘



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Sie überlegen, in der Saison 2020 in den historischen Motorsport einzusteigen? Mit diesem überholten Formel Ford Rennwagen von 1973 bieten wir Ihnen die ideale Gelegenheit dafür.

Bevor wir aber ins Detail gehen: Die Formel Ford ist eine Einsteigerklasse des Formel-Rennsports. Nach ihrem Reglement werden viele nationale und internationale Meisterschaften ausgetragen. Eigentlich als Programm für die Nachwuchsförderung ins Leben gerufen, hat sich die Formel Ford als ideale und preisgünstige Einstiegs-Plattform in den historischen Motorsport etabliert. Und dies für alle Altersklassen. Gelegenheiten für den Renneinsatz gibt es viele. Und dies mit dem Nürburgring sogar in unmittelbarer Nähe von uns.

Die ersten Rennen wurden 1971 ausgetragen, zugelassen waren die ersten 2 Jahre nur amerikanische Armeeangehörige. Ab 1973 war die Serie auch für deutsche Ausweis- und Lizenzfahrer offen.

Die Motoren sind robust, stammen sie doch aus dem Ersatzteillager des in Großserie gebauten Ford Cortina und Ford Escort. Der Hubraum beträgt 1.599 cm³, die Leistung beträgt 105 PS. Der Motor ist gerade frisch überholt worden.

Dank eines Leergewicht von nur 400 Kilogramm beschleunigt der Renner handgeschaltet per 4-Gang Hewland Getriebe in nur rund 5 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Es ist eine Freude, den Rennwagen durch enge Kurven zu scheuchen und die unmittelbare Umsetzung auch kleinster Lenkbewegungen zu spüren.

Dieser Formel Ford ist nicht nur ein sehr zuverlässiges Auto, es hat auch bereits einige internationale Erfolge errungen.

Und wo immer sie vielleicht ihren neuen Rennwagen einsetzen, um den Service brauchen Sie sich keine Gedanken zu machen. Hierum kümmert sich gerne ihr DEPOT3-Team.

Der Preis für diesen historischen Formel Ford beträgt inklusive eines Startplatzes bei den Nürburgring Classics nur 27.500,- Euro.

